



JOB FÜR SPEZIALISTEN:

Auch Einspritzanlagen werden bei der Motoren AG Feuer instand gesetzt.

Man kann lediglich den Rumpfmotor instand setzen lassen oder sich für eine Komplettinstandsetzung entscheiden. Thomas Berger, Vorstand der Motoren AG Feuer aus Overath rät zu Letzterem: „Bei einem modernen Dieselmotor muss das Zusammenspiel der Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sein. Nur so ist der Motor in der Lage, dauerhaft Leistung zu bringen und, auch das wird zunehmend wichtiger, die vorgegebenen Abgaswerte einzuhalten.“ Anforde-

rungen, die Motoreninstandsetzern einiges abverlangen. Ebenso wie im Motorenbau, hat sich auch in der Motoreninstandsetzung in den letzten Jahren ein rasanter Wandel vollzogen. Den Motor zerlegen, Zylinderbuchsen ziehen und neue Kolbenringe einbauen; das reicht für eine Instandsetzung längst nicht mehr aus. Berger: „Heute muss sich ein werksunabhängiger Instandsetzer auch den elektronischen Herausforderungen stellen!“ Das ist nicht immer einfach. Der Grund: Die Hersteller lassen sich nicht gerne