

Editorial

- 3 Kurs auf 2012

Tipps & Trends

- 6 Hafenpreis für Kombiverkehr
8 Honeywell übernimmt EMS
10 Freies Dach, freie Fahrt
12 Vielseitig verankert
14 Anbindung für Meeresautobahn
16 Veranstaltungen und Messen 2012

Übersee

- 18 Ich will Big
24 Auf Traditionsspur
26 Wegenetz für Boxen

- 28 Zurück an die Elbe
30 Containerbegasung im Wandel
31 Ausbauplan für Boxenangebote
32 Neuer Hafendreiklang

Binnenschifffahrt

- 34 Möglicher Hub
36 Adriaafen auf der Überholspur

Logistik

- 38 Logwin-Profis für die Logistik-Welt
44 Komplexe Trainingseinheiten
46 Logistische Spezialitäten
47 Ein Angebot von A bis Z
52 Globale Güterfernverbindungen

Ich will Big s. 18

Die deutschen Seehäfen schlugen im ersten Halbjahr 2011 insgesamt 7,5 Mio. TEU um. Unterwegs sind die Container dabei zunehmend auf echten Giganten – und rund 170 weitere sollen in den nächsten Jahren kommen – mit Folgen für den Markt.



Schiene

- 48 Eurasische Landbrücke rollt
- 49 Gemeinsame Gleisgeschichten
- 50 Komplettzug als Europakonzept

Container

- 56 Partner auch in Krisenzeiten
- 62 Globaler Anbieter mit Lokalstärke
- 64 Klimaspezialisten
- 66 Willkommen zur Containerschau

Hafenumschlag

- 68 Alpines Jubiläum für Maritimes
- 72 Schwedische Flotte
- 74 Hamburger Komplettpakete
- 76 Kran-Quintett am Rhein
- 78 Neuer Boxenspezialist

78 Impressum



Logwin-Profis für die Logistik-Welt s. 38

Der Markenname Logwin selbst trat erst 2008 ins Logistik-Feld. Trotzdem können die Logistik-Profis auf eine ausgesprochen langjährige Erfahrung bauen, die seit der Gründung des Transportunternehmens Birkart in Aschaffenburg im Jahr 1877 gesammelt wurde.



Kalmar Reachstacker. Denn der Hafen schläft nie.

- Zuverlässigkeit im Dauereinsatz
- Wirtschaftlichkeit dank geringster Verbrauchswerte
- Ergonomisch und komfortabel für ermüdungsfreies Arbeiten
- Service und Ersatzteilversorgung rund um die Uhr

Für weitere Informationen erreichen Sie uns unter:
040 / 54 73 05-0