

Ausgebaute Zufahrtswege s. 18

Gegen drei Uhr morgens machte sie im April das erste Mal am Hamburger CTA fest: die Hyundai Together auf Jungfernfahrt. Damit stand dieser Samstag nicht nur für den 13.000-TEU-Neubau der südkoreanischen Reederei für eine Premiere.



Editorial

3 Start des Messeloops

Tipps & Trends

- 6 Vorbereiten auf 22.000 TEU
- 8 Neue Wirkungsstätte
- 78 Schmugglern & Co. auf der Spur
- 80 Wechsel am Firmensteuer

Finanzen & Wirtschaft

- 10 Die „Reeder müssen mieten“
- 12 Zeitweilige Boxenbesitzer
- 16 Güterstrom in Zahlen

Übersee

- 18 Ausgebaute Zufahrtswege
- 28 Offen für Weitere

ConTraiLo-Messespiegel s. 22, 40, 46

In den kommenden Wochen stehen gleich wieder mehrere Messen und Konferenzen für die Branche auf dem Plan. Der ConTraiLo-Messespiegel stellt erste Vorschauhighlights für drei davon mit „Premiere an der Elbe“, „Challenge Green“ und „Klassentreffen an der Schelde“ vor.



ConTrailo- Messespiegel

- 22 Premiere an der Elbe
- 40 Challenge Green
- 46 Klassentreffen an der Schelde

Binnenschifffahrt

- 30 Bahnverkehre weiter stärken
- 31 Gemeinschaftlicher
Flottenausbau
- 32 Übersicht Binnenhäfen

RoRo

- 34 Tau(f)frisch auf der Ostsee
- 39 Coole Voraussetzungen
- 44 RoRo-Welt im Kurzformat

High & Heavy

- 50 Schnittstellen-Know-how
- 55 Weitere Spezialschiffe
- 56 Operation Stein

Logistik-Standorte

- 58 Zentrales Logistik-Revier diskutiert
- 60 Zugkraft Standorte

Schiene

- 62 Städte-Veränderung

Containerumschlag

- 64 Das Rad im Hafenge triebe
- 66 Vier für alternativen Antrieb
- 68 Unterschiedliche Vertreter
- 70 Neues Kleid fürs Cockpit

Soft- & Hardware

- 72 Nur vermeintlich Sparpotenzial
- 73 Eiltempo für Informationen
- 74 Digitaler Frachtkostenassistent
- 75 Robuste Hardware für Häfen
- 76 Achtung, geändertes Verfahren!

81 Impressum

Schnittstellen-Know-how s. 50

Als klassischer Spediteur hat sich die Michael Gröning Schwergutspedition auf den europa- und weltweiten Versand ausgefallener Güter spezialisiert. Eine abwechslungsreiche Aufgabe, bei der das Wort Routine praktisch nicht existiert.



Tau(f)frisch auf der Ostsee s. 34

Etwas mehr als zwei Jahre sind vergangen. Zwei Jahre, in denen ein Entwurf Realität wurde: zwei Neubauten, für die der Countdown zum Leinen Los läuft, um in traditionsreichen Spuren als schwimmende Brücken neue Maßstäbe zu setzen.